

---

## Su información

**¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?**

Expertos independientes o académicos

## Justificación del interés del participante

**Seleccione el ámbito geográfico de interés para el particular o institución representada (seleccione una o varias opciones)**

España, Cataluña , Comunidad de Madrid

**Trayectos o rutas de especial interés para el particular o institución representada (máximo 4.000 caracteres)**

Madrid-Barcelona

**Breve justificación del interés del particular o de la institución por el sector del transporte interurbano de viajeros en autobús (máximo 1.000 caracteres)**

Amigos y parientes en Madrid, Trabajo en Barcelona

## Valoración general del sector

**En líneas generales, la organización estatal o autonómica de las rutas de autobús responde a la demanda de transporte interurbano**

4

**Los servicios de autobús interurbano están suficientemente conectados con otros servicios de transporte de viajeros (por ejemplo, ferrocarril, avión, autobús urbano, metro...)**

1

**El autobús interurbano ofrece servicios menos competitivos que otros medios de transporte**

1

**La existencia de varias empresas ofertando sus servicios sobre las mismas líneas mejoraría la competitividad del autobús frente a otros medios de transporte**

NS/NC

## **La financiación del transporte en rutas o áreas sin interés comercial para las empresas:**

NS/NC

### **Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)**

La encuesta está enfocada de base mal, falta una ley estatal de transporte público y financiación del transporte público para que el sistema se pueda ver como uno y no un grupo de empresas compitiendo entre sí. El transporte público sirve para vertebrar el territorio y dar la capacidad de viajar a quien no puede viajar por su cuenta.

Por otro lado, hay una competencia entre las diferentes Administraciones absurda. En Cataluña, el corredor Barcelona Mataró tiene la línea de usuarios de bus con más viajeros de la comunidad cuando existe un tren del Estado que hace prácticamente el mismo recorrido. ¿No es más lógico dar capacidad al tren y dedicar los recursos del bus a otros corredores con menos demanda? A fin de cuentas, es dinero público igual. Pero claro, a la Generalitat, le resulta beneficiosa la línea y no quiere deshacerse de ella. Creo que el sistema actual no optimiza el sistema.

## **Otras cuestiones**

### **El sector del autobús interurbano presenta problemas específicos de competencia**

2

### **La gestión actual del sistema concesional favorece a las empresas titulares de las concesiones**

4

### **Se realiza un uso indebido de los instrumentos de gestión administrativa para extender la duración de las concesiones y postergar su licitación mediante un procedimiento competitivo**

NS/NC

### **Existe un problema de concentración excesiva del sector en unos pocos operadores**

4

### **Los operadores de menor tamaño y los nuevos operadores tienen dificultades para cumplir con los requisitos de solvencia y experiencia de los pliegos**

5

### **La gestión privada de las estaciones por operadores de autobús interurbano dificulta el acceso de otros operadores al mercado**

5

## **Envío de la respuesta**

### **Nombre completo del particular o de la institución representada (se publicará junto a la respuesta)**

Manuel Crespo

